新型1.0～3.5ton 電動フォークリフト

# geneB

TOYOTA L&F

# geneB

● 安心・信頼の新車12ヶ月保証 ● 〈無料修理の対象は保証書に示す条件の範囲内となります。〉

TOYOTA L&F 「Logistics & Forklift」、
トヨタL&Fはあなたの物流ニーズにお応えします。

ボディカラーは撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。
本カタログ記載の数値は、標準仕様車による当社試験条件のもとでの値です。
また、本仕様は改良のため予告なく変更することがあります。
豊田自動織機 トヨタL&Fカンパニーは ISO9001, ISO14001の認証を取得しています。


このカタログに関するお問い合わせはお近くの
トヨタL&F取扱い販売店または下記までご連絡ください

お客様相談センター
全国共通・フリーダイヤル 0120-35-0275
オープン時間／月曜～金曜（除く祝祭日） 9:00～12:00 13:00～17:00

所 在 地 ／ 〒444-1393 愛知県高浜市豊田町2丁目1番地1
株式会社 豊田自動織機 トヨタL&Fカンパニー

トヨタL&Fカンパニー
www.toyota-lf.com


02009010 1801 Ⓢ

TOYOTA
SERIES

エネルギー効率を追求し、断トツの稼動時間をさらに延長。
世界初※の充電機能をはじめとした最新技術によりバッテリーも長持ちさせます。

トヨタ独自のSAS&OPSに新機能を追加し、更なる安心・安全作業に貢献します。

従来からの使いやすさに磨きをかけ、耐水性アップなど信頼性も向上。
活躍の場をさらに広げました。

稼動状況を視える化。物流オペレーションの管理・改善に貢献します。

物流の未来を支えるフォークリフト

# geneB

●写真はイメージ用に撮影されたもので、実際の作業状態を表す表現ではありません。 8FB30オプション装着車

※当社調べ

# 新機能で物流の未来を切り拓く。トヨタ の電動フォークリフト geneB

## 稼動時間延長 バッテリー長持ち

新開発ACモーター&駆動システム

3.0ton系高容量車

ペダルストローク検知 ブレーキ回生制動

スマート充電（車載）

放熱性改善バッテリー

バッテリー保護機能

05-06

※写真は8FBH30オプション装着車

## 安心　安全

揚高･荷重センシング旋回速度制御（SASに追加された新機能）

揚高･荷重センシング車速制御 Option

LEDライト Option

LEDブルーライト Option

オレンジシートベルト Option

シートベルト未装着警告 Option

07-08

## よりタフに、使いやすく

耐水性向上（IPX4相当）

グリップ付充電プラグコード/充電口の再配置

らくらく補水タンク Option

坂道アシスト Option

簡易自動揚高停止 Option

抜群の前方視野

小径ステアリング

09-12

※写真は8FBH25オプション装着車

## 物流オペレーションの改善に貢献

バッテリーデータログ

T_Site（トヨタ稼働管理システム） Option

マルチディスプレイDX

オペレータ認証装置 Option

簡易ダメージ検知 Option

13-14

# 稼動時間延長　バッテリー長持ち

※写真は8FB30オプション装着車

## バッテリー切れの不安を軽減 **稼動時間延長**

10-2.5ton車 5%向上

従来車(7FB15)　8時間10分
新型車(8FB15) 標準仕様車バッテリー48V400Ah　**8時間38分**

3.0.3.5ton車 20%向上

従来車(7FB30)　8時間10分
新型車(8FB30) 標準仕様車バッテリー80V370Ah　**9時間50分**

## NEW さらに長時間稼動 **高容量3.0&3.5ton**

3.0ton、3.5ton車に高容量モデル(80V565Ah)を新設。
従来車から大幅な稼動時間延長を実現。

3.0.3.5ton車 100%向上

従来車(7FB30)　8時間10分 標準仕様車バッテリー80V370Ah
新型高容量車(8FBH30) 標準仕様車バッテリー80V565Ah　**16時間30分**

※トヨタ作業サイクルで比較[55%稼動時(100%放電時)]　お客様の使用状況によって異なります。
アタッチメント作業や高負荷作業では、電力消費量が増えるため、稼動時間は異なります。

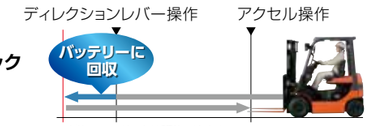
## エネルギー回収率を向上 **回生制動**

アクセルオフ、スイッチバック、ブレーキ操作時それぞれの制動エネルギーを効率よくバッテリーに回収(充電)。
ペダルフィーリングはそのままに、より多くのエネルギーを回収する「ペダルストローク検知ブレーキ回生制動」を新たに採用し、長時間稼動に貢献しています。

**アクセルオフ回生制動**

※減速フィーリングは調整できます。

**スイッチバック回生制動**

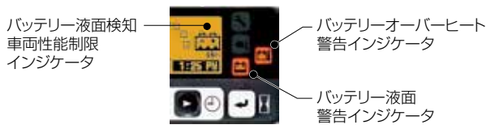



※減速フィーリングは調整できます。

NEW **ペダルストローク検知ブレーキ回生制動**
回生制動により
ブレーキ寿命も向上します。

## NEW バッテリーのダメージを軽減 **バッテリー保護機能**

バッテリーの液切れやオーバーヒートを検知し、必要に応じて警告通知や車両性能を制限。バッテリーのダメージ防止に寄与します。




## NEW エネルギー効率を大幅に向上 **新開発ACモーター&駆動システム**

エネルギー効率を大幅に向上させたgeneBの心臓・新型ACモーターと新型モータードライバを搭載した駆動システムが長時間稼動を実現します。
さらに荷役システムでパワーステアリングを制御することでパワーステアリングモーターを廃止し、オールAC化。メンテナンスコスト削減を実現しました。

AC CONTROL
メンテナンスフリー

## ムダな電力消費をおさえる **オートパワーオフ機能**

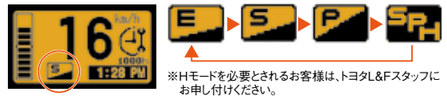
キースイッチをオンにしたまま車両を離れても、一定時間で自動的にキーオフ状態へ切り替え、ムダな電力消費を抑えます。
本機能が作動するまでの時間は1分刻みで設定可能です。

## パワーダウンを軽減 **パワーキープ機能**

バッテリー電圧の低下によるパワーダウンを低減。
キビキビ作業時間が持続します。

## 最適パワーを選択可能 **パワーセレクト機能**

走行・荷役とも作業にあった最適のパワーを4つのモード(E、S、P、Hまたはオリジナル)からワンタッチで選択できます。



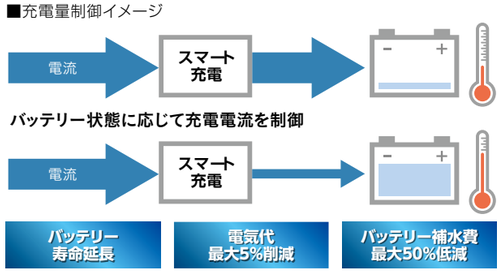

※Hモードを必要とされるお客様は、トヨタL&Fスタッフにお申し付けください。

世界初 ※当社調べ

## NEW バッテリーに優しい充電 **スマート充電(車載)**

モーターとモータードライバを利用して、バッテリー状態に応じて充電量を最適に制御する、車載充電器としては世界初の機能。
充電量が安定し、充電不足や過充電によるバッテリーへのダメージを軽減。
充電効率の向上により電気代の削減や補水費用の低減に貢献します。

■充電量制御イメージ




※お客様の使用状況によって異なります。

## NEW バッテリーの温度上昇を抑制 **放熱性改善バッテリー**

放熱性改善のために、バッテリーセルを再配置しました。
充放電の繰り返しによるバッテリー温度上昇を抑制し、
バッテリーの熱によるダメージを軽減します。

Integrated Safety Solution

SAS&OPS

System of Active Safety / Operator Presence Sensing

# 安心 安全

## SAS さらに進化したトヨタ独自の安心機能

System of Active Safety

**旋回時、荷役時の優れた左右安定性を確保する 後輪スイングロック制御※**

旋回時や荷物を高く上げたときなど、必要に応じてスイングロックシリンダでリヤアクスルをロック。
後輪の上下スイングを固定して車両の左右安定性を確保します。

※ダブルタイヤ車は非搭載

据え切り率100%。狭い倉庫内での荷役作業も余裕をもってできる
**FHPS※ノブ位置制御** ※Full Hydraulic Power Steering

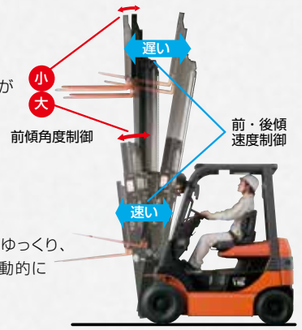
積荷の落下・荷崩れ防止に貢献する**マストティルト制御**

**マスト前傾角度制御**

揚高や積荷の重さに応じてマストが前傾しすぎないように、自動停止します。

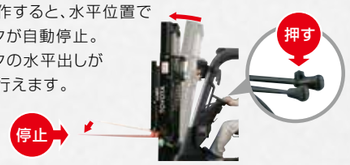
**マスト前傾速度制御**
**マスト後傾速度制御**

マスト前・後傾速度を、高揚高時はゆっくり、低揚高時には素早くなるように自動的にコントロールします。




正確なフォークの水平出しで、荷の積み付けがスムーズにできる
**フォーク自動水平制御**

ティルトレバーのノブスイッチを押したまま前傾操作すると、水平位置でフォークが自動停止。
フォークの水平出しが簡単に行えます。

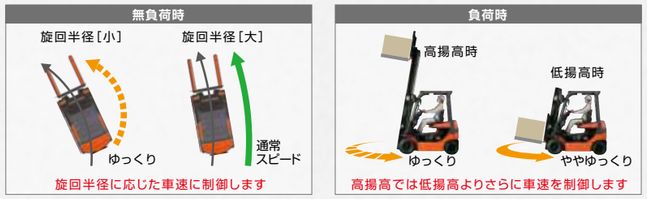



NEW Option 簡易自動揚高停止搭載で後傾操作時も水平位置でフォークが自動停止。

NEW 走行・旋回時の安定性に貢献する
**揚高・荷重センシング旋回速度制御※**

積荷の重さと持ち上げた高さ・旋回半径を検知し、旋回速度を自動的に制御します。

※ダブルタイヤ車は非搭載




NEW Option **揚高・荷重センシング車速制御** 積荷の重さと持ち上げた高さを検知し、最高速、加速度、減速度を自動的に制御。

※写真は8FB30オプション装着車

geneBのフォルムが快適さと安心作業を支えます。

**ゆとりのヘッドクリアランス**

十分な頭上スペースを確保。
圧迫感を減らしストレスの少ない作業が実現できます。

**低重心による抜群の安定感**

ACモーターと小型駆動ユニットがバッテリーのフロア下収納を実現。
低重心による抜群の安定感を確保しています。

**広々とした足元スペース**

## OPS オペレータが運転席を離れた時の事故防止に貢献

Operator Presence Sensing

「挟まれ」などの事故防止に貢献する **荷役OPS機能**
荷役OPSを解除するには全荷役レバーをニュートラルする必要があり、安全確認に寄与します。

離席時の誤操作による走行事故の防止に貢献する **走行OPS機能** ※但し、ブレーキがかかるわけではありませんので降車時にはパーキングブレーキの操作が必要です。

ディスプレイ表示とブザーでOPS作動を事前に知らせる **OPS作動通知機能**

## 作業現場の声を反映し、更に装備を充実

NEW Option **夜間作業も安心 LEDライト**

ヘッドランプとフロント・リヤコンビネーションランプにLEDを採用。
長寿命※、省電力で、凸凹路面等の走行でも球切れを起こしにくく経済的です。

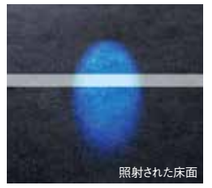
※寿命は使用状況により異なります。

LEDヘッドランプ

LEDリヤコンビネーションランプ

NEW Option **LEDブルーライト**

車両後方の床面にLEDのブルーライトを照射。
周囲の作業者に車両の接近を気付かせます。




NEW Option **オレンジシートベルト**

シートベルトの色をオレンジにすることで、装着状態が周囲からもはっきり見えます。

NEW Option **シートベルト未装着警告**

着座後シートベルトをしないと走行・荷役動作を制限。
シートベルト未装着での運転を防止します。

**緊急電源遮断ボタン**

緊急時にすべての動力電源をOFFにするボタンをインストルメントパネルへ配置。オペレータ以外の作業者でも操作可能です。

※写真は3.0~3.5ton車

よりタフに、使いやすく

NEW 活躍の場が広がる **高い耐水性**

IPX4相当の耐水性を実現。屋外での作業も安心です。

IPX4

**IPX4（防まつ形）**
IP規格：国際電気標準会議（IEC）が定める、電気機械器具の外郭による保護等級。あらゆる方向からの水の飛まつに対して保護されていることを示す。（耐水性試験：10L/分の水を全方位から5分間散布）

NEW 充電の作業性向上
**グリップ付き充電プラグコード / 充電口の再配置**

充電プラグ差込み口と操作パネルを乗降口と同じ左側に配置。
回り込むことなく、充電作業がスムーズに行えるようになりました。
また、グリップ付きの充電プラグコードを採用することで、
プラグの抜き差し時に力を入れやすくなりました。

NEW Option **らくらく補水タンク**

車載されたバッテリー液の補水タンクにより、
補水作業が容易に行えます。
バッテリー液の日常点検もラクになります。

補水タンク容量
**4ℓ**
※バッテリーは
一括補水仕様になります。

Option 1日フル稼動 ハードな現場に適した
**バッテリー下 フォーク差込み交換仕様**

バッテリー下部にフォークポケットを設け、フォークリフトでバッテリー交換できる仕様を設定。充電による車両の停車時間を解消します。

※フレーム右側はサイドカバーはありません。また、スタンダード車に比べ、全高が80mm高く、最低地上高が15mm低くなります。

**アンチロールバック**

登坂中に①アクセルオフすると、②一旦停止後、
③ゆっくりと一定の速度で下がります。
坂道でのスムーズな再発進や作業性を向上します。
坂道を下がる速度は0.5km/h～4.0km/hの範囲で
調整可能です。

NEW Option **坂道アシスト**

坂道に差し掛かると、傾斜角センサで角度を検知し、
走行性能を自動的にハイパワーモードに切り替えます。
登坂速度が向上し、キビキビと坂道を登ります。

※通常よりHモードをお使いのお客様は、走行性能に差が出ませんのでご注意ください。
※傾斜が厳しく、性能上限に近い状態では、登坂速度の差が小さくなります。

NEW Option

設定した高さに自動で停止
**簡易自動揚高停止**

あらかじめ揚高位置を設定(最大3個所)すれば、
初心者のオペレータでも選択した高さに、
簡単な操作で停止させることができます。※V、FSVマストのみに設定

NEW

操作性向上と疲労軽減に貢献 **小径ステアリング**

ステアリング径 300mm
**従来車比-60mm**

NEW

**抜群の前方視野**

ディスプレイ配置を見直し、インストルメントパネル右側に変更。
ステアリングの小径化とあわせて、抜群の前方視野を確保しました。

広々として動きやすい **足元スペース**

バッテリーのフロア下レイアウトでゆとりの足元スペースを確保。
快適でストレスの少ない作業が実現します。

**ホーン付リアピラー アシストグリップ**

後進時も体をしっかり保持し、グリップを握ったままの姿勢で
ホーンを鳴らすことができ、安全運転に貢献します。

オペレータが疲れにくく、
快適で安全な作業に貢献する **ORSシート**

※Operator Restraint System
乗員保護装置

**乗り降りがラクな低いステップ**

コンパクトなAC駆動システムが可能にしたバッテリーのフロア下レイアウトで、
低いフロアとステップ高さを実現。ムリなく自然な姿勢での乗降を可能にします。

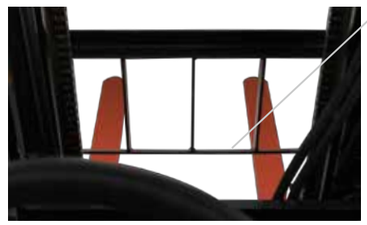
**掴みやすい大型アシストグリップ**

体格の違う方それぞれにマッチする掴みやすい
大きなアシストグリップを採用。
頻繁な乗り降りもラクラクできます。

誤操作を防止する
**ダブルアクション・**
**パーキングブレーキ**

**バックレストロアステー斜め形状**

フォーク先端が見やすく
パレットへの差込みもスムーズに行えます。



※写真は8FB30オプション装着車

## 物流オペレーションの改善に貢献

### NEW 車両・操作状態を見やすく表示 **マルチディスプレイDX**

様々な車両状況がひと目で分かる表示や警告音で、安全作業と車両保全をサポートします。
また、最高速度やパワーモードを設定でき、様々な物流現場に応じた最適なセッティングが可能です。

パワーメータ
バッテリー出力/回生しているエネルギーレベルを表示します。

積算電力計
充電時に消費した電力およびCO2排出量を表示します。

最高速度制限
最高速度を設定できます。
(2~20km/hの範囲で1km/hごとに設定可能)

積載荷重計
リフトレバーの操作を停止すると積載荷重を表示します。
※商取引には使用できません。

マルチアワメータ
①走行アワメータ
②荷役アワメータ
③走行/荷役アワメータ
④シートオンアワメータ

### NEW Option 不正使用を防止 **オペレータ認証装置**

登録されたオペレータのみが車両を動かすことができます。許可されていない人による不正使用の防止に貢献します。

PIN番号※は100人まで登録可能。
また、車両設定(プロファイル)を10パターンまで設定できます。
※個人識別番号(Personal Identification Number)

### NEW Option 安全運転を促進 **簡易ダメージ検知**

フォークリフトの衝撃を検知すると警告とともに、日時を記録。
警告ブザーは管理者機能で解除するため、オペレータの安全運転への意識向上に役立ちます。

### NEW バッテリー稼動情報を視える化 **バッテリーデータログ**

バッテリーの稼動状況や充電情報などを記録。
バッテリーメンテナンスや充電作業の改善に
役立つデータを提供します。

情報はQRコードによるデータ出力も可能です。

| データ分類 | 表示内容 | 画面 |
|---|---|---|
| **車両稼動状況** | 稼動日数、キーオン時間 | **稼動日数** 走行・荷役動作した1カ月間の日数　**キーオン時間** 「平均キーオン時間/日」や「稼動率」を算出 |
| **バッテリーメンテナンス状態** | バッテリー液が不足し、液面警告が出ていた時間 | **液面警告時間** バッテリー液切れを検出してから解消されるまでの総積算時間を表示 |
| **充電状況** | 車載チャージャーによる充電開始時のバッテリー残量 | **バッテリー残量** 深放電時の充電頻度が高い、補充電頻度が高いなど、充電傾向を把握することが可能 |

上記データを1カ月分記録し、最長1年間分記録することができます。

### NEW Option 車両ごとの稼働データを視える化 TOYOTA T_Site トヨタ稼働管理システム

搭載した各種センサーにより収集した稼働データをTOYOTA T_Siteサーバーで一元管理。パソコンやタブレット端末を使いWeb画面で閲覧いただくサービスです。稼働データを視える化し、物流現場の安全管理や生産性向上、コスト低減につながる改善活動に活用いただけます。

#### 稼働状況管理

- キーオン時間、走行時間、荷役時間、稼働率などの車両稼働状況が把握可能
- 車両・オペレータ・拠点ごとの稼働状況の視える化

#### バッテリー状態管理

- バッテリー充電・放電状態が把握可能
- 車両ごとのバッテリー使用状況の視える化

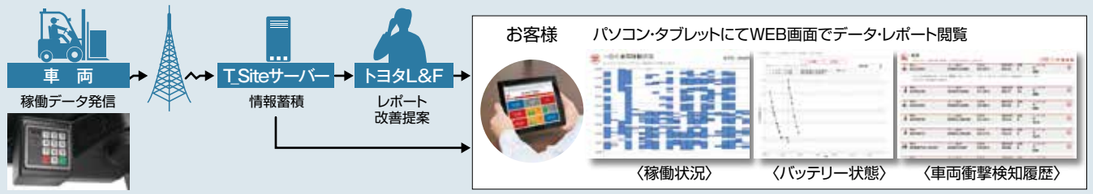
#### 車両衝撃検知管理

- 車両衝撃検知状況が把握可能
- 車両衝撃が大きい場合は管理者へ通知→オペレータの安全運転徹底に貢献

#### オペレータアクセス管理

- オペレータのPINコードと運転可能な車両をWeb画面で設定可能
- オペレータごとの性能制限も選択可能

**情報の流れ**



# お客様の現場に合わせてお選びいただけるラインアップを揃えています。

オールマイティに活躍する
**スタンダード 1.0~2.5ton車**

1.0ton／1.35ton／1.5ton／1.75ton／2.0ton／2.5ton

公道走行を必要とする現場に
**小型特殊仕様 1.0~2.5ton車**

1.0ton／1.35ton／1.5ton／1.75ton／2.0ton／2.5ton

ゆとりのパワーで作業領域を広げる
**スタンダード 3.0~3.5ton車**

※オプション装着車

3.0ton／3.5ton

コンパクトサイズにパワーを凝縮
**ハイキャパシティ 1.0~2.5ton車**

1.0ton／1.35ton／1.5ton／1.75ton／2.0ton／2.5ton

NEW 高稼動でもバッテリー切れの不安軽減
**ハイキャパシティ 3.0~3.5ton車**

※オプション装着車

3.0ton／3.5ton

余裕ある稼動時間を約束する
**スーパーキャパシティ 1.5~2.5ton車**

※オプションボディカラー

1.5ton／2.0ton／2.5ton

■ 仕様表

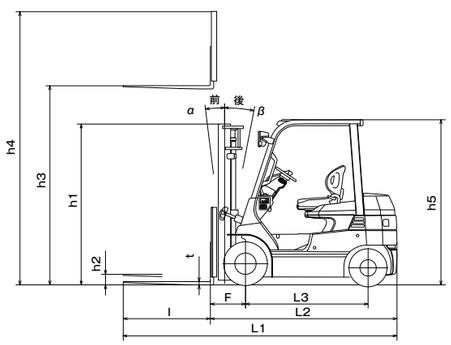
| | 項目 | | 単位 | 記号 | スタンダード車 | | | | | | | | ハイキャパシティ車 | | | | | | | | スーパーキャパシティ車 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 1.0ton | 1.35ton | 1.5ton | 1.75ton | 2.0ton | 2.5ton | 3.0ton | 3.5ton | 1.0ton | 1.35ton | 1.5ton | 1.75ton | 2.0ton | 2.5ton | 3.0ton | 3.5ton | 1.5ton | 2.0ton | 2.5ton |
| | | | | | 8FB10〈8FBL10〉 | 8FB14〈8FBL14〉 | 8FB15〈8FBL15〉 | 8FB18〈8FBL18〉 | 8FB20〈8FBL20〉 | 8FB25〈8FBL25〉 | 8FB30 | 8FBJ35 | 8FBH10 | 8FBH14 | 8FBH15 | 8FBH18 | 8FBH20 | 8FBH25 | 8FBH30 | 8FBHJ35 | 40-8FB15 | 40-8FB20 | 40-8FB25 |
| 形式 | 定格荷重 | | kg | | 1,000 | 1,350 | 1,500 | 1,750 | 2,000 | 2,500 | 3,000 | 3,500 | 1,000 | 1,350 | 1,500 | 1,750 | 2,000 | 2,500 | 3,000 | 3,500 | 1,500 | 2,000 | 2,500 |
| 形式 | 基準荷重中心 | | mm | | 500 | | | | | | | | 500 | | | | | | | | 500 | | |
| 寸法 | 標準揚高 | | mm | h3 | 3,000 | | | | | | | | 3,000 | | | | | | | | 3,000 | | |
| 寸法 | フリーリフト | | mm | h2 | 140 | 145 | | | 125 | 130 | 135 | 140 | 140 | 145 | | | 125 | 130 | 135 | 140 | 125 | 150 | 155 |
| 寸法 | マスト傾斜角（前／後） | | deg | α/β | 7 / 11 | | | | | | 6 / 11 | | 7 / 11 | | | | | | | | 7 / 11 | 6 / 11 | |
| 寸法 | フォーク形状（長／幅／厚） | | mm | l/w/t | 770/100/30 | 850/100/35 | 920 / 100 / 35 | | 920/120/36 | 1,070/120/40 | 1,070/120/44 | 1,070/140/50 | 770/100/30 | 850/100/35 | 920 / 100 / 35 | | 920/120/36 | 1,070/120/40 | 1,070/120/44 | 1,070/140/50 | 920/100/35 | 920/120/36 | 1,070/120/40 |
| 寸法 | フォーク調整間隔（最大／最小） | | mm | B3/B4 | 920 / 200 | | | | 1,020 / 240 | | 1,070 / 240 | 1,070 / 280 | 920 / 200 | | | | 1,020 / 240 | | 1,070 / 240 | 1,070 / 280 | 920 / 200 | 1,020 / 240 | |
| 寸法 | 全長 | | mm | L1 | 2,845 | 2,930 | 3,000 | 3,035 | 3,160 | 3,360 | 3,560 | 3,645 | 2,845 | 2,930 | 3,000 | 3,035 | 3,160 | 3,360 | 3,705 | 3,730 | 3,135 | 3,325 | 3,505 |
| 寸法 | 車体長さ（フォーク前面まで） | | mm | L2 | 2,075 | 2,080 | | 2,115 | 2,240 | 2,290 | 2,490 | 2,575 | 2,075 | 2,080 | | 2,115 | 2,240 | 2,290 | 2,635 | 2,660 | 2,215 | 2,405 | 2,435 |
| 寸法 | 全幅 | | mm | B | 1,060 | | 1,115 | | 1,170 | | 1,240 | | | 1,060 | | 1,115 | 1,170 | | 1,240 | | 1,170 | 1,230 | |
| 寸法 | マスト高さ（マスト下降時） | | mm | h1 | 1,970 | | | | 1,975 | | 2,020 | 2,110 | 1,970 | | | | 1,975 | | 2,020 | 2,110 | 1,975 | 1,995 | |
| 寸法 | 最大揚高時高さ | | mm | h4 | 3,920 | | | | | | 4,070 | | 3,920 | | | | | | 4,070 | | 3,920 | | |
| 寸法 | ヘッドガード高さ[樹脂ルーフ装着時] | | mm | h5 | 2,025〈1,980〉 | | | | 2,025〈1,985〉 | | 2,195 | | 2,105 | | | | | | 2,195[2,245] | | 2,105 | 2,160 | |
| 寸法 | 最小旋回半径（外側） | | mm | R | 1,750 | 1,760 | 1,770 | 1,780 | 1,980 | 2,000 | 2,210 | 2,270 | 1,750 | 1,760 | 1,770 | 1,780 | 1,980 | 2,000 | 2,355 | 2,365 | 1,980 | 2,145 | 2,170 |
| 寸法 | フロントオーバーハング(前輪中心～フォーク前面) | | mm | F | 400 | 405 | | | 420 | 435 | 485 | 500 | 400 | 405 | | | 420 | 435 | 485 | 500 | 415 | 445 | 475 |
| 寸法 | 最小直角通路幅 | | mm | A | 1,705 | 1,725 | 1,760 | 1,775 | 1,850 | 1,875 | 2,005 | 2,045 | 1,705 | 1,725 | 1,760 | 1,775 | 1,850 | 1,875 | 2,070 | 2,080 | 1,825 | 1,910 | 1,915 |
| 寸法 | 最小直角積付通路幅 パレット長1,100×幅1,100（余裕200mmを含む） | | mm | | 3,450 | 3,465 | 3,475 | 3,485 | 3,700 | 3,730 | 3,995 | 4,070 | 3,450 | 3,465 | 3,475 | 3,485 | 3,700 | 3,730 | 4,140 | 4,165 | 3,695 | 3,890 | 3,940 |
| 性能 | 走行速度 | 前進 負荷／無負荷 | km/h | | 14.5 / 17.0〈14.5 / 15.0〉 | | | | 14.5/16.5〈14.5/15.0〉 | 14.0/16.0〈14.0/15.0〉 | 14.0 / 15.0 | 13.0 / 15.0 | 14.5 / 17.0 | | | | 14.5 / 16.5 | 14.0 / 16.0 | 14.0 / 15.0 | 13.0 / 15.0 | 14.0 / 16.0 | 14.5 / 15.5 | |
| 性能 | | 後進 負荷／無負荷 | km/h | | 14.5 / 17.0〈14.5 / 15.0〉 | | | | 14.5/16.5〈14.5/15.0〉 | 14.0/16.0〈14.0/15.0〉 | 14.0 / 15.0 | 13.0 / 15.0 | 14.5 / 17.0 | | | | 14.5 / 16.5 | 14.0 / 16.0 | 14.0 / 15.0 | 13.0 / 15.0 | 14.0 / 16.0 | 14.5 / 15.5 | |
| 性能 | 荷役速度 | 上昇 負荷／無負荷 | mm/s | | 470 / 650 | 430 / 650 | 420 / 650 | 370 / 650 | 360 / 600 | 340 / 600 | 320 / 550 | 270 / 460 | 470 / 650 | 430 / 650 | 420 / 650 | 370 / 650 | 360 / 600 | 340 / 600 | 320 / 550 | 270 / 460 | 380 / 600 | 360 / 600 | 340 / 600 |
| 性能 | | 下降 負荷／無負荷 | mm/s | | 500/550 | | | | 500 / 500 | | 500 / 450 | | 500 / 550 | | | | 500 / 500 | | | 500 / 450 | 500 / 500 | | |
| 性能 | 最大登坂能力 | 3分定格 負荷／無負荷 | % | | 26 / 26 | 22 / 26 | 20 / 25 | 18 / 23 | 22 / 23 | 18 / 20 | 17 / 22 | 14 / 20 | 23 / 26 | 21 / 25 | 19 / 25 | 17 / 23 | 20 / 23 | 17 / 21 | 16 / 25 | 14 / 24 | 24 / 25 | 21 / 24 | 20 / 24 |
| 性能 | | 5分定格 負荷／無負荷 | % | | 26 / 26 | 22 / 26 | 20 / 25 | 18 / 23 | 22 / 23 | 18 / 20 | 17 / 22 | 14 / 20 | 23 / 26 | 21 / 25 | 19 / 25 | 17 / 23 | 20 / 23 | 17 / 21 | 16 / 25 | 14 / 24 | 24 / 25 | 21 / 24 | 20 / 24 |
| 性能 | | 30分定格 負荷／無負荷 | % | | 14 / 19 | 13 / 19 | 12 / 19 | 11 / 18 | 15 / 22 | 12 / 20 | 11 / 19 | 9 / 17 | 14 / 19 | 13 / 19 | 12 / 19 | 11 / 18 | 15 / 22 | 12 / 20 | 10 / 18 | 8 / 17 | 17 / 25 | 14 / 21 | 13 / 20 |
| 質量 | 車両重量（標準バッテリー搭載時） | | kg | | 2,520 | 2,610 | 2,740 | 2,990 | 3,320 | 3,840 | 4,710 | 5,310 | 2,850 | 2,920 | 3,000 | 3,200 | 3,750 | 4,120 | 4,830 | 5,410 | 3,420 | 4,210 | 4,320 |
| 質量 | 軸荷重（標準バッテリー搭載時） | 前／後 負荷 | kg | | 2,950 / 570 | 3,550 / 410 | 3,790 / 450 | 4,240 / 500 | 4,790 / 530 | 5,630 / 710 | 6,880 / 830 | 7,840 / 970 | 3,090 / 760 | 3,680 / 590 | 3,920 / 580 | 4,330 / 620 | 4,980 / 770 | 5,800 / 820 | 7,030 / 800 | 7,990 / 920 | 4,060 / 860 | 5,160 / 1050 | 6,020 / 800 |
| 質量 | | 前／後 無負荷 | kg | | 1,310 / 1,210 | 1,330 / 1,280 | 1,330 / 1,410 | 1,370 / 1,620 | 1,560 / 1,760 | 1,570 / 2,270 | 2,090 / 2,620 | 2,220 / 3,090 | 1,450 / 1,400 | 1,460 / 1,460 | 1,460 / 1,540 | 1,460 / 1,740 | 1,750 / 2,000 | 1,740 / 2,380 | 2,390 / 2,440 | 2,550 / 2,860 | 1,650 / 1,770 | 2,010 / 2,200 | 2,040 / 2,280 |
| 走行装置 | タイヤの呼び／種類 | 前輪 | | | 6.00-9-10PR(I) | | | 21x8-9-10PR(I) | 21x8-9-14PR(I) | | 28x9- 15-14PR(I) | | 6.00-9-10PR(I) | | | 21x8-9-10PR(I) | 21x8-9-14PR(I) | | 28x9-15-14PR(I) | | 21x8-9-14PR(I) | 7.00-12-12PR(I) | |
| 走行装置 | | 後輪 | | | 5.00-8-8PR(I) | | | 5.00-8-10PR(I) | 18x7-8-14PR(I) | | 6.50-10-10PR(I) | 6.50-10-14PR(I) | 5.00-8-8PR(I) | | | 5.00-8-10PR(I) | 18x7-8-14PR(I) | | 6.50-10-10PR(I) | 6.50-10-14PR(I) | 18x7-8-14PR(I) | 6.00-9-10PR(I) | |
| 走行装置 | ホイールベース | | mm | L3 | 1,410 | | | | 1,500 | | 1,650 | | 1,410 | | | | 1,500 | | 1,805 | | 1,500 | 1,650 | |
| 走行装置 | トレッド | 前輪 | mm | B5 | 885 | | 960 | 920 | 980 | | 1,010 | | 885 | 960 | | 920 | 980 | | 1,010 | | 980 | 960 | |
| 走行装置 | | 後輪 | mm | B6 | 895 | | | | 940 | | 965 | | 895 | | | | 940 | | 965 | | 940 | 965 | |
| 走行装置 | 地上高（無負荷時） 軸距 | フレームセンター | mm | | 85 | | | | 90 | | 140 | | 85 | | | | 90 | | 135 | | 90 | 110 | |
| 走行装置 | 中央 | ドライブアクスル | mm | | 85 | | | | 90 | | 180 | | 85 | | | | 90 | | 140 | | 90 | 150 | |
| 走行装置 | | ステアアクスル | mm | | 125 | | | | 120 | | 180 | | 125 | | | | 120 | | 180 | | 120 | 150 | |
| 走行装置 | | カウンターウェイト | mm | | 120 | | | | 115 | | 185 | | 120 | | | | 115 | | 185 | | 115 | 160 | |
| 走行装置 | 最低 | マスト下 | mm | | 85 | | | | 90 | | 135 | | 85 | | | | 90 | | 135 | | 90 | 110 | |
| 走行装置 | 主ブレーキ | | | | 油圧式 | | | | | | | | 油圧式 | | | | | | | | 油圧式 | | |
| 走行装置 | 駐車ブレーキ | | | | 手動式 | | | | | | | | 手動式 | | | | | | | | 手動式 | | |
| その他 | ダブルタイヤ付 | 全幅 | mm | | 1,295 | | | | 1,480 | | 1,475 | 1,525 | 1,295 | | | | 1,480 | | 1,475 | 1,525 | 1,480 | 1,455 | |
| その他 | | 輪距（前輪） | mm | | 1,010 | | | | 1,130 | | 1,105 | 1,105 | 1,010 | | | | 1,130 | | 1,105 | 1,105 | 1,130 | 1,105 | |
| その他 | | 車両重量 | kg | | 2,560 | 2,650 | 2,780 | 3,020 | 3,385 | 3,905 | 4,730 | 5,330 | 2,890 | 2,960 | 3,040 | 3,230 | 3,815 | 4,185 | 4,850 | 5,430 | 3,480 | 4,295 | 4,405 |
| その他 | | タイヤ（前輪） | | | 4.50-12-8PR(I) | | | | 6.00-9-10PR(I) | | 6.00- 15-10PR(I) | | 4.50-12-8PR(I) | | | | 6.00-9-10PR(I) | | 6.00-15-10PR(I) | | 6.00-9-10PR(I) | 5.50-15-8PR(I) | |

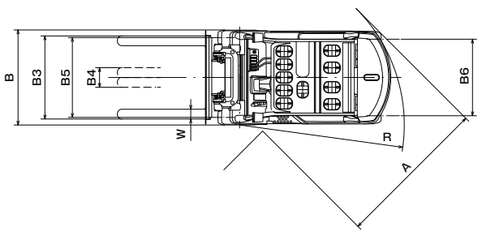
記載の数値は、標準仕様車による当社試験条件のもとでの値です。仕様や使用環境の違いによる影響を受けて異なる場合もあります。

■ バッテリー・充電器・モーター諸元

| 項目 | | | 単位 | スタンダード車 | | | | | ハイキャパシティ車 | | | スーパーキャパシティ車 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 1.0~1.35ton | 1.5~1.75ton | 2.0ton | 2.5ton | 3.0~3.5ton | 1.5~1.75ton | 2.0~2.5ton | 3.0~3.5ton | 1.5ton | 2.0~2.5ton |
| 蓄電池 | 形式 | | | クラッド式 | | | | | クラッド式 | | | クラッド式 | |
| 蓄電池 | 電圧/5時間率容量 | | V/Ah | 48/330 | 48/400 | 48/450 | 48/565 | 80/370 | 48/545 | 48/730 | 80/565 | 48/600 | 48/845 |
| 蓄電池 | 重量(ケース付) | | kg | 580 | 680 | 750 | 880 | 1,020 | 845 | 1,160 | 1,465 | 955 | 1,320 |
| 充電器 | 形式 | | | 搭載型 | | | | | 搭載型 | | | 搭載型 | |
| 充電器 | 充電方式 | | | 電流制御方式 | | | | | 電流制御方式 | | | 電流制御方式 | |
| 充電器 | 入力 | 相数/電圧 | 相/V | 3/200 | | | | | 3/200 | | | 3/200 | |
| 充電器 | トランス容量 | | kVA | 4.6/4.3 | | | 6.3/6.1 | 9.1/8.7 | 6.3/6.1 | 8.0/7.7 | 9.1/8.7 | 8.0/7.7 | |
| 走行用モーター | 電動機の種類(型式) | | | 交流誘導型 | | | | | 交流誘導型 | | | 交流誘導型 | |
| 走行用モーター | 出力 | 60分定格 | kW | 7.6 | | 10.7 | | 11.9 | 7.6 | 10.7 | 11.9 | 10.7 | |
| 走行用モーター | コントロール方式(制御装置) | | | MOSインバータ | | | | | MOSインバータ | | | MOSインバータ | |
| 荷役用モーター | 電動機の種類(型式) | | | 交流誘導型 | | | | | 交流誘導型 | | | 交流誘導型 | |
| 荷役用モーター | 出力 | 5分定格 | kW | 9.5 | | 12.2 | | 14.4 | 9.5 | 12.2 | 14.4 | 12.2 | |
| 荷役用モーター | コントロール方式(制御装置) | | | MOSインバータ | | | | | MOSインバータ | | | MOSインバータ | |

■ 二面図



# 作業効率を高める、アタッチメントや多彩なオプション装備品をご用意しています。

## ■ 主なアタッチメント

トヨタL&F公式YouTubeチャンネルにて動画を視聴できます。

### サイドシフトフォーク

**■ 主な使用業種**
運輸・倉庫業、紙・パルプ業
食品業、水産・冷蔵庫業
木材業、建設土木業
機械・自動車業
セメント・石材業
鉄・金属業、化学業
畜産業、繊維業

フォークが左右にシフト。切り返しナシで、正確な位置決めが可能。
あらゆる現場で活躍します。

### 全回転ロールクランプ

**■ 主な使用業種**
運輸・倉庫業
紙・パルプ業

※オプションボディカラー

ロール紙を傷つけることなく、がっちりはさみこみ、
確実な荷役運搬作業が可能。

### プッシュプル

**■ 主な使用業種**
運輸・倉庫業
食品業、繊維業

木製パレット不要。
プラスチック製シートパレットを使った、省スペース・経済システム。

**その他** ■全回転フォーク ■ヒンジドフォーク ■ハイドロリックフォークシフタ ■ロードスタビライザー ■ベールクランプ ※アタッチメントの設定等、詳しくはトヨタL&Fスタッフへおたずねください。

## ■ 主な装備品

○:標準設定　△:オプション

| 装備品名 ＼ 機種 | | | スタンダード車 | | | | | | | | | | | | | | | | ハイキャパシティ車 | | | | | | | | | スーパーキャパシティ車 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 8FB10 | 8FBL10 | 8FB14 | 8FBL14 | 8FB15 | 8FBL15 | 8FB18 | 8FBL18 | 8FB20 | 8FBL20 | 8FB25 | 8FBL25 | 8FB30 | 8FBJ35 | 8FBH10 | 8FBH14 | 8FBH15 | 8FBH18 | 8FBH20 | 8FBH25 | 8FBH30 | 8FBHJ35 | 40-8FB15 | 40-8FB20 | 40-8FB25 |
| 安心機能 | SAS仕様(揚高・荷重センシング旋回速度制御付) | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | 揚高・荷重センシング車速制御 | | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ |
| | OPS | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | 緊急電源遮断ボタン | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | バックミラー(左右) | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | フロントコンビネーションランプ / リヤコンビネーションランプ | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | LEDヘッドランプ&フロントコンビネーションランプ | | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ |
| | LEDリヤコンビネーションランプ | | △ | | △ | | △ | | △ | | △ | | △ | | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ |
| | LED後部作業灯 | | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ |
| | 黄色回転灯 | | △ | | △ | | △ | | △ | | △ | | △ | | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ |
| | LED黄色回転灯 | | △ | | △ | | △ | | △ | | △ | | △ | | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ |
| | ストロボライト | | △ | | △ | | △ | | △ | | △ | | △ | | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ |
| | LEDブルーライト | | △ | | △ | | △ | | △ | | △ | | △ | | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ |
| | 前後進チャイム | | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ |
| | 音量切替バックブザー | | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ |
| | オレンジシートベルト | | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ |
| | シートベルト未装着警告 | | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ |
| | クランプリリースインターロック(3連目/4連目/3・4連目) | | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ |
| バッテリー関係 | バッテリー | 48V 330 | ○ | ○ | ○ | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 48V 400 | △ | △ | △ | △ | ○ | ○ | ○ | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 48V 450 | | | | | | | | | ○ | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 48V 485 | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 48V 545 | | | | | | | | | | | | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | | | | | | | | | | |
| | | 48V 565 | | | | | | | | | △ | △ | ○ | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 48V 600 | | | | | | | | | △ | △ | △ | △ | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 48V 730 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ○ | ○ | | | △ | | | | | |
| | | 48V 845 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ○ | ○ |
| | | 80V 370 | | | | | | | | | | | | | ○ | ○ | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 80V 470 | | | | | | | | | | | | | △ | △ | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 80V 565 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ○ | ○ | | | | | | |
| | 車載チャージャー | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | 別置チャージャー | | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ |
| | グリップ付充電プラグコード | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | スマート充電(車載チャージャーのみ) | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | 一括補水装置 | | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ |
| | らくらく補水タンク | | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ |
| | バッテリー保護機能(積算電力計) | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | バッテリー下フォーク差込み交換仕様 | | △ | | △ | | △ | | △ | | △ | | △ | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 操作性・快適性 | ORSシート | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | レーザーマーカー | | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | | | △ | △ | △ | △ | △ | △ | | | △ | | | | | |
| | 簡易自動揚高停止 | | △ | | △ | | △ | | △ | | △ | | △ | | | | △ | △ | △ | △ | △ | △ | | | | | | | | |
| | パノラミックミラー | | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ |
| | 前面ガラス　ワイパー付 | | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ |
| | ホーン付リヤアシストグリップ | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | メモリー付ティルトステアリング | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | 坂道アシスト | | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ |
| | 大型アシストグリップ | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| サービス・管理機能 | マルチディスプレイDX | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | キーレスキースイッチ | | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ |
| | オペレータ認証装置 | | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ |
| | 簡易ダメージ検知 | | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ |
| | バッテリーデータログ | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| タイヤ | ダブルタイヤ | | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ |
| | ニューマチックタイヤ(Jラグ、Uラグ※、リブラグ) | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | ノンパンクタイヤ(Jラグ、Uラグ※、ソフト、グリーンUラグ、ホワイトUラグ) | | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ |
| | スノータイヤ | | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ |
| 特殊仕様 | 冷凍冷蔵庫仕様(35型/45型) | | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | | | | |
| | 水産仕様 | | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | | | | |
| | 防錆仕様 | | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ |
| | 高全高仕様 | | | | | | | △ | | | | △ | | △ | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 低全高仕様 | | △ | | △ | | △ | | △ | | △ | | △ | | | | | | | | | | | | | | | | | |

※Uラグタイヤはフロントのみ設定



## ■ 荷重表

### 1.0ton(スタンダード車・ハイキャパシティ車)

| 8FB10/8FBL10/8FBH10 V,FV※ | | | 許容荷重(kg) 揚　高(mm) | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 3,500 | 3,700 | 4,000 | 4,500 | 5,000 |
| ロードセンター(mm) | シングルタイヤ | 500 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 950 |
| | | 600 | 900 | 900 | 900 | 900 | 850 |
| | | 700 | 810 | 810 | 810 | 810 | 770 |
| | | 800 | 750 | 750 | 750 | 750 | 710 |
| | | 900 | 690 | 690 | 690 | 690 | 650 |
| | | 1,000 | 640 | 640 | 640 | 640 | 610 |
| | | 1,100 | 600 | 600 | 600 | 600 | 570 |
| | | 1,200 | 560 | 560 | 560 | 560 | 530 |
| | ダブルタイヤ | 500 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 |
| | | 600 | 900 | 900 | 900 | 900 | 900 |
| | | 700 | 810 | 810 | 810 | 810 | 810 |
| | | 800 | 750 | 750 | 750 | 750 | 750 |
| | | 900 | 690 | 690 | 690 | 690 | 690 |
| | | 1,000 | 640 | 640 | 640 | 640 | 640 |
| | | 1,100 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 |
| | | 1,200 | 560 | 560 | 560 | 560 | 560 |
| マスト下降時高さ | | | 2,220 | 2,380 | 2,570 | 2,820 | 3,070 |

※FVは4,000までの設定です

| 8FB10/8FBL10/8FBH10 FSV | | | 許容荷重(kg) 揚　高(mm) | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 4,300 | 4,500 | 5,000 | 5,500 | 6,000 |
| ロードセンター(mm) | シングルタイヤ | 500 | 900 | 900 | 850 | 750 | 600 |
| | | 600 | 810 | 810 | 760 | 670 | 540 |
| | | 700 | 730 | 730 | 690 | 610 | 490 |
| | | 800 | 670 | 670 | 640 | 560 | 450 |
| | | 900 | 620 | 620 | 590 | 520 | 410 |
| | | 1,000 | 580 | 580 | 550 | 480 | 380 |
| | | 1,100 | 540 | 540 | 510 | 450 | 360 |
| | | 1,200 | 510 | 510 | 480 | 420 | 340 |
| | ダブルタイヤ | 500 | 900 | 900 | 850 | 850 | 800 |
| | | 600 | 810 | 810 | 760 | 760 | 720 |
| | | 700 | 730 | 730 | 690 | 690 | 650 |
| | | 800 | 670 | 670 | 640 | 640 | 600 |
| | | 900 | 620 | 620 | 590 | 590 | 550 |
| | | 1,000 | 580 | 580 | 550 | 550 | 510 |
| | | 1,100 | 540 | 540 | 510 | 510 | 480 |
| | | 1,200 | 510 | 510 | 480 | 480 | 450 |
| マスト下降時高さ | | | 1,970 | 2,040 | 2,220 | 2,380 | 2,570 |

### 1.35ton(スタンダード車・ハイキャパシティ車)

| 8FB14/8FBL14/8FBH14 V,FV※ | | | 許容荷重(kg) 揚　高(mm) | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 3,500 | 3,700 | 4,000 | 4,500 | 5,000 |
| ロードセンター(mm) | シングルタイヤ | 500 | 1,350 | 1,350 | 1,350 | 1,250 | 1,150 |
| | | 600 | 1,210 | 1,210 | 1,210 | 1,120 | 1,030 |
| | | 700 | 1,100 | 1,100 | 1,100 | 1,020 | 940 |
| | | 800 | 1,010 | 1,010 | 1,010 | 930 | 860 |
| | | 900 | 930 | 930 | 930 | 860 | 790 |
| | | 1,000 | 860 | 860 | 860 | 800 | 740 |
| | | 1,100 | 810 | 810 | 810 | 750 | 690 |
| | | 1,200 | 760 | 760 | 760 | 700 | 640 |
| | ダブルタイヤ | 500 | 1,350 | 1,350 | 1,350 | 1,250 | 1,200 |
| | | 600 | 1,210 | 1,210 | 1,210 | 1,120 | 1,080 |
| | | 700 | 1,100 | 1,100 | 1,100 | 1,020 | 980 |
| | | 800 | 1,010 | 1,010 | 1,010 | 930 | 900 |
| | | 900 | 930 | 930 | 930 | 860 | 830 |
| | | 1,000 | 860 | 860 | 860 | 800 | 770 |
| | | 1,100 | 810 | 810 | 810 | 750 | 720 |
| | | 1,200 | 760 | 760 | 760 | 700 | 670 |
| マスト下降時高さ | | | 2,220 | 2,380 | 2,570 | 2,820 | 3,070 |

※FVは4,000までの設定です

| 8FB14/8FBL14/8FBH14 FSV | | | 許容荷重(kg) 揚　高(mm) | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 4,300 | 4,500 | 5,000 | 5,500 | 6,000 |
| ロードセンター(mm) | シングルタイヤ | 500 | 1,200 | 1,150 | 1,000 | 800 | 650 |
| | | 600 | 1,080 | 1,030 | 900 | 720 | 580 |
| | | 700 | 980 | 940 | 820 | 650 | 530 |
| | | 800 | 900 | 860 | 750 | 600 | 490 |
| | | 900 | 830 | 800 | 690 | 550 | 450 |
| | | 1,000 | 770 | 740 | 640 | 510 | 420 |
| | | 1,100 | 720 | 690 | 600 | 480 | 390 |
| | | 1,200 | 680 | 650 | 560 | 450 | 360 |
| | ダブルタイヤ | 500 | 1,200 | 1,150 | 1,100 | 1,100 | 1,050 |
| | | 600 | 1,080 | 1,030 | 990 | 990 | 940 |
| | | 700 | 980 | 940 | 900 | 900 | 860 |
| | | 800 | 900 | 860 | 830 | 830 | 790 |
| | | 900 | 830 | 800 | 760 | 760 | 730 |
| | | 1,000 | 770 | 740 | 710 | 710 | 680 |
| | | 1,100 | 720 | 690 | 660 | 660 | 630 |
| | | 1,200 | 680 | 650 | 620 | 620 | 590 |
| マスト下降時高さ | | | 1,970 | 2,040 | 2,220 | 2,380 | 2,570 |

### 1.5ton(スタンダード車・ハイキャパシティ車)

| 8FB15/8FBL15/8FBH15 V,FV※ | | | 許容荷重(kg) 揚　高(mm) | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 3,500 | 3,700 | 4,000 | 4,500 | 5,000 |
| ロードセンター(mm) | シングルタイヤ | 500 | 1,500 | 1,500 | 1,500 | 1,450 | 1,350 |
| | | 600 | 1,350 | 1,350 | 1,350 | 1,300 | 1,210 |
| | | 700 | 1,220 | 1,220 | 1,220 | 1,180 | 1,100 |
| | | 800 | 1,120 | 1,120 | 1,120 | 1,080 | 1,010 |
| | | 900 | 1,040 | 1,040 | 1,040 | 1,000 | 930 |
| | | 1,000 | 960 | 960 | 960 | 930 | 860 |
| | | 1,100 | 900 | 900 | 900 | 870 | 810 |
| | | 1,200 | 840 | 840 | 840 | 810 | 760 |
| | ダブルタイヤ | 500 | 1,500 | 1,500 | 1,500 | 1,450 | 1,400 |
| | | 600 | 1,350 | 1,350 | 1,350 | 1,300 | 1,260 |
| | | 700 | 1,220 | 1,220 | 1,220 | 1,180 | 1,140 |
| | | 800 | 1,120 | 1,120 | 1,120 | 1,080 | 1,050 |
| | | 900 | 1,040 | 1,040 | 1,040 | 1,000 | 970 |
| | | 1,000 | 960 | 960 | 960 | 930 | 900 |
| | | 1,100 | 900 | 900 | 900 | 870 | 840 |
| | | 1,200 | 840 | 840 | 840 | 810 | 780 |
| マスト下降時高さ | | | 2,220 | 2,380 | 2,570 | 2,820 | 3,070 |

※FVは4,000までの設定です

| 8FB15/8FBL15/8FBH15 FSV | | | 許容荷重(kg) 揚　高(mm) | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 4,300 | 4,500 | 5,000 | 5,500 | 6,000 |
| ロードセンター(mm) | シングルタイヤ | 500 | 1,400 | 1,350 | 1,200 | 1,100 | 900 |
| | | 600 | 1,260 | 1,210 | 1,080 | 990 | 810 |
| | | 700 | 1,150 | 1,100 | 980 | 900 | 730 |
| | | 800 | 1,050 | 1,010 | 900 | 830 | 670 |
| | | 900 | 970 | 940 | 830 | 760 | 620 |
| | | 1,000 | 900 | 870 | 770 | 710 | 580 |
| | | 1,100 | 840 | 810 | 720 | 660 | 540 |
| | | 1,200 | 790 | 760 | 680 | 620 | 510 |
| | ダブルタイヤ | 500 | 1,400 | 1,350 | 1,300 | 1,250 | 1,100 |
| | | 600 | 1,260 | 1,210 | 1,170 | 1,120 | 990 |
| | | 700 | 1,150 | 1,100 | 1,060 | 1,020 | 900 |
| | | 800 | 1,050 | 1,010 | 980 | 940 | 830 |
| | | 900 | 970 | 940 | 900 | 870 | 760 |
| | | 1,000 | 900 | 870 | 840 | 810 | 710 |
| | | 1,100 | 840 | 810 | 780 | 750 | 660 |
| | | 1,200 | 790 | 760 | 730 | 710 | 620 |
| マスト下降時高さ | | | 1,970 | 2,040 | 2,220 | 2,380 | 2,570 |

### 1.75ton(スタンダード車・ハイキャパシティ車)

| 8FB18/8FBL18/8FBH18 V,FV※ | | | 許容荷重(kg) 揚　高(mm) | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 3,500 | 3,700 | 4,000 | 4,500 | 5,000 |
| ロードセンター(mm) | シングルタイヤ | 500 | 1,750 | 1,750 | 1,750 | 1,550 | 1,200 |
| | | 600 | 1,570 | 1,570 | 1,570 | 1,390 | 1,080 |
| | | 700 | 1,430 | 1,430 | 1,430 | 1,260 | 980 |
| | | 800 | 1,310 | 1,310 | 1,310 | 1,160 | 900 |
| | | 900 | 1,210 | 1,210 | 1,210 | 1,070 | 830 |
| | | 1,000 | 1,120 | 1,120 | 1,120 | 990 | 770 |
| | | 1,100 | 1,050 | 1,050 | 1,050 | 930 | 720 |
| | | 1,200 | 980 | 980 | 980 | 870 | 670 |
| | ダブルタイヤ | 500 | 1,750 | 1,750 | 1,750 | 1,650 | 1,550 |
| | | 600 | 1,570 | 1,570 | 1,570 | 1,480 | 1,390 |
| | | 700 | 1,430 | 1,430 | 1,430 | 1,350 | 1,260 |
| | | 800 | 1,310 | 1,310 | 1,310 | 1,230 | 1,160 |
| | | 900 | 1,210 | 1,210 | 1,210 | 1,140 | 1,070 |
| | | 1,000 | 1,120 | 1,120 | 1,120 | 1,060 | 990 |
| | | 1,100 | 1,050 | 1,050 | 1,050 | 990 | 930 |
| | | 1,200 | 980 | 980 | 980 | 930 | 870 |
| マスト下降時高さ | | | 2,220 | 2,380 | 2,570 | 2,820 | 3,070 |

※FVは4,000までの設定です

| 8FB18/8FBL18/8FBH18 FSV | | | 許容荷重(kg) 揚　高(mm) | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 4,300 | 4,500 | 5,000 | 5,500 | 6,000 |
| ロードセンター(mm) | シングルタイヤ | 500 | 1,550 | 1,500 | 1,250 | 900 | 750 |
| | | 600 | 1,390 | 1,350 | 1,120 | 810 | 670 |
| | | 700 | 1,270 | 1,230 | 1,020 | 730 | 610 |
| | | 800 | 1,170 | 1,130 | 940 | 670 | 560 |
| | | 900 | 1,080 | 1,040 | 870 | 620 | 520 |
| | | 1,000 | 1,000 | 970 | 810 | 580 | 480 |
| | | 1,100 | 930 | 900 | 750 | 540 | 450 |
| | | 1,200 | 880 | 850 | 710 | 510 | 420 |
| | ダブルタイヤ | 500 | 1,550 | 1,500 | 1,450 | 1,400 | 1,150 |
| | | 600 | 1,390 | 1,350 | 1,300 | 1,260 | 1,030 |
| | | 700 | 1,270 | 1,230 | 1,190 | 1,150 | 940 |
| | | 800 | 1,170 | 1,130 | 1,090 | 1,050 | 860 |
| | | 900 | 1,080 | 1,040 | 1,010 | 970 | 800 |
| | | 1,000 | 1,000 | 970 | 940 | 900 | 740 |
| | | 1,100 | 930 | 900 | 870 | 840 | 690 |
| | | 1,200 | 880 | 850 | 820 | 790 | 650 |
| マスト下降時高さ | | | 1,970 | 2,040 | 2,220 | 2,380 | 2,570 |

■ 荷重表

## 2.0ton（スタンダード車・ハイキャパシティ車）

| 8FB20/8FBL20/8FBH20 V,FV※ | | | 許容荷重(kg) 揚　高(mm) | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 3,500 | 3,700 | 4,000 | 4,500 | 5,000 |
| ロードセンター(mm) | シングルタイヤ | 500 | 2,000 | 2,000 | 2,000 | 1,900 | 1,650 |
| | | 600 | 1,800 | 1,800 | 1,800 | 1,710 | 1,480 |
| | | 700 | 1,640 | 1,640 | 1,640 | 1,560 | 1,350 |
| | | 800 | 1,500 | 1,500 | 1,500 | 1,430 | 1,240 |
| | | 900 | 1,390 | 1,390 | 1,390 | 1,320 | 1,150 |
| | | 1,000 | 1,290 | 1,290 | 1,290 | 1,230 | 1,060 |
| | | 1,100 | 1,210 | 1,210 | 1,210 | 1,150 | 990 |
| | | 1,200 | 1,130 | 1,130 | 1,130 | 1,070 | 930 |
| | | 1,300 | 1,070 | 1,070 | 1,070 | 1,010 | 880 |
| | ダブルタイヤ | 500 | 2,000 | 2,000 | 2,000 | 1,900 | 1,800 |
| | | 600 | 1,800 | 1,800 | 1,800 | 1,710 | 1,620 |
| | | 700 | 1,640 | 1,640 | 1,640 | 1,560 | 1,470 |
| | | 800 | 1,500 | 1,500 | 1,500 | 1,430 | 1,350 |
| | | 900 | 1,390 | 1,390 | 1,390 | 1,320 | 1,250 |
| | | 1,000 | 1,290 | 1,290 | 1,290 | 1,230 | 1,160 |
| | | 1,100 | 1,210 | 1,210 | 1,210 | 1,150 | 1,080 |
| | | 1,200 | 1,130 | 1,130 | 1,130 | 1,070 | 1,020 |
| | | 1,300 | 1,070 | 1,070 | 1,070 | 1,010 | 960 |
| マスト下降時高さ | | | 2,225 | 2,385 | 2,575 | 2,825 | 3,075 |

※FVは4,000までの設定です

| 8FB20/8FBL20/8FBH20 FSV | | | 許容荷重(kg) 揚　高(mm) | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 4,300 | 4,500 | 5,000 | 5,500 | 6,000 |
| ロードセンター(mm) | シングルタイヤ | 500 | 1,850 | 1,800 | 1,550 | 1,200 | 900 |
| | | 600 | 1,670 | 1,620 | 1,400 | 1,080 | 810 |
| | | 700 | 1,520 | 1,480 | 1,270 | 990 | 740 |
| | | 800 | 1,400 | 1,360 | 1,170 | 910 | 680 |
| | | 900 | 1,300 | 1,260 | 1,090 | 840 | 630 |
| | | 1,000 | 1,210 | 1,170 | 1,010 | 780 | 580 |
| | | 1,100 | 1,130 | 1,100 | 940 | 730 | 550 |
| | | 1,200 | 1,060 | 1,030 | 890 | 690 | 510 |
| | | 1,300 | 1,000 | 970 | 840 | 650 | 480 |
| | ダブルタイヤ | 500 | 1,850 | 1,800 | 1,750 | 1,700 | 1,500 |
| | | 600 | 1,670 | 1,620 | 1,580 | 1,530 | 1,350 |
| | | 700 | 1,520 | 1,480 | 1,440 | 1,400 | 1,230 |
| | | 800 | 1,400 | 1,360 | 1,320 | 1,290 | 1,130 |
| | | 900 | 1,300 | 1,260 | 1,230 | 1,190 | 1,050 |
| | | 1,000 | 1,210 | 1,170 | 1,140 | 1,110 | 980 |
| | | 1,100 | 1,130 | 1,100 | 1,070 | 1,040 | 910 |
| | | 1,200 | 1,060 | 1,030 | 1,000 | 970 | 860 |
| | | 1,300 | 1,000 | 970 | 940 | 920 | 810 |
| マスト下降時高さ | | | 1,975 | 2,045 | 2,225 | 2,385 | 2,575 |

## 2.5ton（スタンダード車・ハイキャパシティ車）

| 8FB25/8FBL25/8FBH25 V,FV※ | | | 許容荷重(kg) 揚　高(mm) | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 3,500 | 3,700 | 4,000 | 4,500 | 5,000 |
| ロードセンター(mm) | シングルタイヤ | 500 | 2,500 | 2,500 | 2,500 | 2,300 | 1,800 |
| | | 600 | 2,250 | 2,250 | 2,250 | 2,070 | 1,620 |
| | | 700 | 2,050 | 2,050 | 2,050 | 1,890 | 1,480 |
| | | 800 | 1,890 | 1,890 | 1,890 | 1,730 | 1,360 |
| | | 900 | 1,740 | 1,740 | 1,740 | 1,600 | 1,250 |
| | | 1,000 | 1,620 | 1,620 | 1,620 | 1,490 | 1,170 |
| | | 1,100 | 1,520 | 1,520 | 1,520 | 1,390 | 1,090 |
| | | 1,200 | 1,420 | 1,420 | 1,420 | 1,310 | 1,020 |
| | | 1,300 | 1,340 | 1,340 | 1,340 | 1,230 | 960 |
| | ダブルタイヤ | 500 | 2,500 | 2,500 | 2,500 | 2,450 | 2,350 |
| | | 600 | 2,250 | 2,250 | 2,250 | 2,210 | 2,120 |
| | | 700 | 2,050 | 2,050 | 2,050 | 2,010 | 1,930 |
| | | 800 | 1,890 | 1,890 | 1,890 | 1,850 | 1,770 |
| | | 900 | 1,740 | 1,740 | 1,740 | 1,710 | 1,640 |
| | | 1,000 | 1,620 | 1,620 | 1,620 | 1,590 | 1,520 |
| | | 1,100 | 1,520 | 1,520 | 1,520 | 1,490 | 1,420 |
| | | 1,200 | 1,420 | 1,420 | 1,420 | 1,390 | 1,340 |
| | | 1,300 | 1,340 | 1,340 | 1,340 | 1,310 | 1,260 |
| マスト下降時高さ | | | 2,225 | 2,385 | 2,575 | 2,825 | 3,075 |

※FVは4,000までの設定です

| 8FB25/8FBL25/8FBH25 FSV | | | 許容荷重(kg) 揚　高(mm) | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 4,300 | 4,500 | 5,000 | 5,500 | 6,000 |
| ロードセンター(mm) | シングルタイヤ | 500 | 2,300 | 2,050 | 1,650 | 1,250 | 1,000 |
| | | 600 | 2,080 | 1,850 | 1,490 | 1,130 | 900 |
| | | 700 | 1,900 | 1,690 | 1,360 | 1,030 | 820 |
| | | 800 | 1,750 | 1,560 | 1,250 | 950 | 760 |
| | | 900 | 1,620 | 1,440 | 1,160 | 880 | 700 |
| | | 1,000 | 1,510 | 1,340 | 1,080 | 820 | 650 |
| | | 1,100 | 1,410 | 1,260 | 1,010 | 760 | 610 |
| | | 1,200 | 1,320 | 1,180 | 950 | 720 | 570 |
| | | 1,300 | 1,250 | 1,110 | 890 | 680 | 540 |
| | ダブルタイヤ | 500 | 2,400 | 2,300 | 2,200 | 2,000 | 1,550 |
| | | 600 | 2,170 | 2,080 | 1,990 | 1,810 | 1,400 |
| | | 700 | 1,980 | 1,900 | 1,820 | 1,650 | 1,280 |
| | | 800 | 1,820 | 1,750 | 1,670 | 1,520 | 1,180 |
| | | 900 | 1,690 | 1,620 | 1,550 | 1,410 | 1,090 |
| | | 1,000 | 1,570 | 1,510 | 1,440 | 1,310 | 1,010 |
| | | 1,100 | 1,470 | 1,410 | 1,350 | 1,230 | 950 |
| | | 1,200 | 1,380 | 1,320 | 1,270 | 1,150 | 890 |
| | | 1,300 | 1,300 | 1,250 | 1,190 | 1,090 | 840 |
| マスト下降時高さ | | | 1,975 | 2,045 | 2,225 | 2,385 | 2,575 |

## 3.0ton（スタンダード車・ハイキャパシティ車）

| 8FB30/8FBH30 V,FV※ | | | 許容荷重(kg) 揚　高(mm) | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 3,500 | 3,700 | 4,000 | 4,500 | 5,000 |
| ロードセンター(mm) | シングルタイヤ | 500 | 3,000 | 3,000 | 3,000 | 2,850 | 2,350 |
| | | 600 | 2,720 | 2,720 | 2,720 | 2,580 | 2,130 |
| | | 700 | 2,490 | 2,490 | 2,490 | 2,360 | 1,950 |
| | | 800 | 2,290 | 2,290 | 2,290 | 2,180 | 1,800 |
| | | 900 | 2,130 | 2,130 | 2,130 | 2,020 | 1,670 |
| | | 1,000 | 1,980 | 1,980 | 1,980 | 1,880 | 1,550 |
| | | 1,100 | 1,860 | 1,860 | 1,860 | 1,770 | 1,450 |
| | | 1,200 | 1,750 | 1,750 | 1,750 | 1,660 | 1,370 |
| | | 1,300 | 1,650 | 1,650 | 1,650 | 1,570 | 1,290 |
| | ダブルタイヤ | 500 | 3,000 | 3,000 | 3,000 | 3,000 | 3,000 |
| | | 600 | 2,720 | 2,720 | 2,720 | 2,720 | 2,720 |
| | | 700 | 2,490 | 2,490 | 2,490 | 2,490 | 2,490 |
| | | 800 | 2,290 | 2,290 | 2,290 | 2,290 | 2,290 |
| | | 900 | 2,130 | 2,130 | 2,130 | 2,130 | 2,130 |
| | | 1,000 | 1,980 | 1,980 | 1,980 | 1,980 | 1,980 |
| | | 1,100 | 1,860 | 1,860 | 1,860 | 1,860 | 1,860 |
| | | 1,200 | 1,750 | 1,750 | 1,750 | 1,750 | 1,750 |
| | | 1,300 | 1,650 | 1,650 | 1,650 | 1,650 | 1,650 |
| マスト下降時高さ | | | 2,270 | 2,430 | 2,620 | 2,870 | 3,120 |

※FVは4,000までの設定です

| 8FB30/8FBH30 FSV | | | 許容荷重(kg) 揚　高(mm) | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 4,300 | 4,500 | 5,000 | 5,500 | 6,000 |
| ロードセンター(mm) | シングルタイヤ | 500 | 3,000 | 2,800 | 2,400 | 1,900 | 1,450 |
| | | 600 | 2,720 | 2,540 | 2,180 | 1,720 | 1,310 |
| | | 700 | 2,490 | 2,330 | 1,990 | 1,580 | 1,200 |
| | | 800 | 2,300 | 2,150 | 1,840 | 1,450 | 1,110 |
| | | 900 | 2,130 | 1,990 | 1,710 | 1,350 | 1,030 |
| | | 1,000 | 1,990 | 1,860 | 1,590 | 1,260 | 960 |
| | | 1,100 | 1,870 | 1,740 | 1,490 | 1,180 | 900 |
| | | 1,200 | 1,760 | 1,640 | 1,400 | 1,110 | 850 |
| | | 1,300 | 1,660 | 1,550 | 1,320 | 1,050 | 800 |
| | ダブルタイヤ | 500 | 3,000 | 3,000 | 2,900 | 2,650 | 2,050 |
| | | 600 | 2,720 | 2,720 | 2,630 | 2,400 | 1,860 |
| | | 700 | 2,490 | 2,490 | 2,410 | 2,200 | 1,700 |
| | | 800 | 2,300 | 2,300 | 2,220 | 2,030 | 1,570 |
| | | 900 | 2,130 | 2,130 | 2,060 | 1,880 | 1,460 |
| | | 1,000 | 1,990 | 1,990 | 1,920 | 1,760 | 1,360 |
| | | 1,100 | 1,870 | 1,870 | 1,800 | 1,650 | 1,270 |
| | | 1,200 | 1,760 | 1,760 | 1,700 | 1,550 | 1,200 |
| | | 1,300 | 1,660 | 1,660 | 1,600 | 1,460 | 1,130 |
| マスト下降時高さ | | | 2,170 | 2,220 | 2,430 | 2,620 | 2,870 |

## J3.5ton（スタンダード車・ハイキャパシティ車）

| 8FBJ35/8FBHJ35 V,FV※ | | | 許容荷重(kg) 揚　高(mm) | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 3,500 | 3,700 | 4,000 | 4,500 | 5,000 |
| ロードセンター(mm) | シングルタイヤ | 500 | 3,500 | 3,500 | 3,500 | 3,350 | 2,750 |
| | | 600 | 3,180 | 3,180 | 3,180 | 3,040 | 2,490 |
| | | 700 | 2,910 | 2,910 | 2,910 | 2,790 | 2,290 |
| | | 800 | 2,690 | 2,690 | 2,690 | 2,570 | 2,110 |
| | | 900 | 2,490 | 2,490 | 2,490 | 2,390 | 1,960 |
| | | 1,000 | 2,330 | 2,330 | 2,330 | 2,230 | 1,830 |
| | | 1,100 | 2,180 | 2,180 | 2,180 | 2,090 | 1,710 |
| | | 1,200 | 2,050 | 2,050 | 2,050 | 1,960 | 1,610 |
| | | 1,300 | 1,940 | 1,940 | 1,940 | 1,860 | 1,520 |
| | ダブルタイヤ | 500 | 3,500 | 3,500 | 3,500 | 3,500 | 3,400 |
| | | 600 | 3,180 | 3,180 | 3,180 | 3,180 | 3,090 |
| | | 700 | 2,910 | 2,910 | 2,910 | 2,910 | 2,830 |
| | | 800 | 2,690 | 2,690 | 2,690 | 2,690 | 2,610 |
| | | 900 | 2,490 | 2,490 | 2,490 | 2,490 | 2,420 |
| | | 1,000 | 2,330 | 2,330 | 2,330 | 2,330 | 2,260 |
| | | 1,100 | 2,180 | 2,180 | 2,180 | 2,180 | 2,120 |
| | | 1,200 | 2,050 | 2,050 | 2,050 | 2,050 | 1,990 |
| | | 1,300 | 1,940 | 1,940 | 1,940 | 1,940 | 1,880 |
| マスト下降時高さ | | | 2,390 | 2,490 | 2,740 | 2,990 | 3,240 |

※FVは4,000までの設定です

| 8FBJ35/8FBHJ35 FSV | | | 許容荷重(kg) 揚　高(mm) | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 4,300 | 4,500 | 5,000 | 5,500 | 6,000 |
| ロードセンター(mm) | シングルタイヤ | 500 | 3,500 | 2,900 | 2,500 | 1,950 | 1,500 |
| | | 600 | 3,180 | 2,630 | 2,270 | 1,770 | 1,360 |
| | | 700 | 2,920 | 2,420 | 2,080 | 1,620 | 1,250 |
| | | 800 | 2,690 | 2,230 | 1,920 | 1,500 | 1,150 |
| | | 900 | 2,500 | 2,070 | 1,790 | 1,390 | 1,070 |
| | | 1,000 | 2,340 | 1,930 | 1,670 | 1,300 | 1,000 |
| | | 1,100 | 2,190 | 1,810 | 1,560 | 1,220 | 940 |
| | | 1,200 | 2,060 | 1,710 | 1,470 | 1,150 | 880 |
| | | 1,300 | 1,950 | 1,610 | 1,390 | 1,080 | 830 |
| | ダブルタイヤ | 500 | 3,500 | 3,400 | 3,300 | 2,900 | 2,200 |
| | | 600 | 3,180 | 3,090 | 3,000 | 2,630 | 2,000 |
| | | 700 | 2,920 | 2,830 | 2,750 | 2,420 | 1,830 |
| | | 800 | 2,690 | 2,620 | 2,540 | 2,230 | 1,690 |
| | | 900 | 2,500 | 2,430 | 2,360 | 2,070 | 1,570 |
| | | 1,000 | 2,340 | 2,270 | 2,200 | 1,930 | 1,470 |
| | | 1,100 | 2,190 | 2,130 | 2,060 | 1,810 | 1,370 |
| | | 1,200 | 2,060 | 2,000 | 1,940 | 1,710 | 1,290 |
| | | 1,300 | 1,950 | 1,890 | 1,840 | 1,610 | 1,220 |
| マスト下降時高さ | | | 2,225 | 2,270 | 2,620 | 2,870 | 3,120 |



■ 荷重表

## 1.5ton（スーパーキャパシティ車）

| 40-8FB15 V,FV※ | | | 許容荷重(kg) 揚　高(mm) | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 3,500 | 3,700 | 4,000 | 4,500 | 5,000 |
| ロードセンター(mm) | シングルタイヤ | 500 | 1,500 | 1,500 | 1,500 | 1,450 | 1,350 |
| | | 600 | 1,350 | 1,350 | 1,350 | 1,300 | 1,210 |
| | | 700 | 1,230 | 1,230 | 1,230 | 1,190 | 1,100 |
| | | 800 | 1,120 | 1,120 | 1,120 | 1,090 | 1,010 |
| | | 900 | 1,040 | 1,040 | 1,040 | 1,000 | 930 |
| | | 1,000 | 970 | 970 | 970 | 930 | 870 |
| | | 1,100 | 900 | 900 | 900 | 870 | 810 |
| | | 1,200 | 850 | 850 | 850 | 820 | 760 |
| | ダブルタイヤ | 500 | 1,500 | 1,500 | 1,500 | 1,450 | 1,400 |
| | | 600 | 1,350 | 1,350 | 1,350 | 1,300 | 1,260 |
| | | 700 | 1,230 | 1,230 | 1,230 | 1,190 | 1,140 |
| | | 800 | 1,120 | 1,120 | 1,120 | 1,090 | 1,050 |
| | | 900 | 1,040 | 1,040 | 1,040 | 1,000 | 970 |
| | | 1,000 | 970 | 970 | 970 | 930 | 900 |
| | | 1,100 | 900 | 900 | 900 | 870 | 840 |
| | | 1,200 | 850 | 850 | 850 | 820 | 790 |
| マスト下降時高さ | | | 2,225 | 2,385 | 2,575 | 2,825 | 3,075 |

※FVは4,000までの設定です

| 40-8FB15 FSV | | | 許容荷重(kg) 揚　高(mm) | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 4,300 | 4,500 | 5,000 | 5,500 | 6,000 |
| ロードセンター(mm) | シングルタイヤ | 500 | 1,400 | 1,350 | 1,200 | 1,100 | 900 |
| | | 600 | 1,260 | 1,220 | 1,080 | 990 | 810 |
| | | 700 | 1,150 | 1,110 | 990 | 900 | 740 |
| | | 800 | 1,060 | 1,020 | 910 | 830 | 680 |
| | | 900 | 980 | 940 | 840 | 770 | 630 |
| | | 1,000 | 910 | 880 | 780 | 710 | 580 |
| | | 1,100 | 850 | 820 | 730 | 670 | 550 |
| | | 1,200 | 800 | 770 | 680 | 630 | 510 |
| | ダブルタイヤ | 500 | 1,400 | 1,350 | 1,300 | 1,250 | 1,100 |
| | | 600 | 1,260 | 1,220 | 1,170 | 1,130 | 990 |
| | | 700 | 1,150 | 1,110 | 1,070 | 1,030 | 900 |
| | | 800 | 1,060 | 1,020 | 980 | 940 | 830 |
| | | 900 | 980 | 940 | 910 | 870 | 770 |
| | | 1,000 | 910 | 880 | 840 | 810 | 710 |
| | | 1,100 | 850 | 820 | 790 | 760 | 670 |
| | | 1,200 | 800 | 770 | 740 | 710 | 630 |
| マスト下降時高さ | | | 1,975 | 2,045 | 2,225 | 2,385 | 2,575 |

## 2.0ton（スーパーキャパシティ車）

| 40-8FB20 V,FV※ | | | 許容荷重(kg) 揚　高(mm) | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 3,500 | 3,700 | 4,000 | 4,500 | 5,000 |
| ロードセンター(mm) | シングルタイヤ | 500 | 2,000 | 2,000 | 2,000 | 1,900 | 1,650 |
| | | 600 | 1,810 | 1,810 | 1,810 | 1,720 | 1,490 |
| | | 700 | 1,650 | 1,650 | 1,650 | 1,570 | 1,360 |
| | | 800 | 1,520 | 1,520 | 1,520 | 1,440 | 1,250 |
| | | 900 | 1,410 | 1,410 | 1,410 | 1,340 | 1,160 |
| | | 1,000 | 1,310 | 1,310 | 1,310 | 1,250 | 1,080 |
| | | 1,100 | 1,230 | 1,230 | 1,230 | 1,170 | 1,010 |
| | | 1,200 | 1,150 | 1,150 | 1,150 | 1,090 | 950 |
| | | 1,300 | 1,090 | 1,090 | 1,090 | 1,030 | 900 |
| | ダブルタイヤ | 500 | 2,000 | 2,000 | 2,000 | 1,900 | 1,800 |
| | | 600 | 1,810 | 1,810 | 1,810 | 1,720 | 1,630 |
| | | 700 | 1,650 | 1,650 | 1,650 | 1,570 | 1,490 |
| | | 800 | 1,520 | 1,520 | 1,520 | 1,440 | 1,370 |
| | | 900 | 1,410 | 1,410 | 1,410 | 1,340 | 1,270 |
| | | 1,000 | 1,310 | 1,310 | 1,310 | 1,250 | 1,180 |
| | | 1,100 | 1,230 | 1,230 | 1,230 | 1,170 | 1,100 |
| | | 1,200 | 1,150 | 1,150 | 1,150 | 1,090 | 1,040 |
| | | 1,300 | 1,090 | 1,090 | 1,090 | 1,030 | 980 |
| マスト下降時高さ | | | 2,245 | 2,405 | 2,595 | 2,845 | 3,095 |

※FVは4,000までの設定です

| 40-8FB20 FSV | | | 許容荷重(kg) 揚　高(mm) | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 4,300 | 4,500 | 5,000 | 5,500 | 6,000 |
| ロードセンター(mm) | シングルタイヤ | 500 | 1,850 | 1,800 | 1,550 | 1,200 | 900 |
| | | 600 | 1,670 | 1,630 | 1,400 | 1,080 | 810 |
| | | 700 | 1,530 | 1,490 | 1,280 | 990 | 740 |
| | | 800 | 1,410 | 1,370 | 1,180 | 910 | 680 |
| | | 900 | 1,310 | 1,270 | 1,100 | 850 | 630 |
| | | 1,000 | 1,220 | 1,190 | 1,020 | 790 | 590 |
| | | 1,100 | 1,140 | 1,110 | 960 | 740 | 550 |
| | | 1,200 | 1,070 | 1,040 | 900 | 690 | 520 |
| | | 1,300 | 1,010 | 990 | 850 | 660 | 490 |
| | ダブルタイヤ | 500 | 1,850 | 1,800 | 1,750 | 1,700 | 1,500 |
| | | 600 | 1,670 | 1,630 | 1,580 | 1,540 | 1,360 |
| | | 700 | 1,530 | 1,490 | 1,450 | 1,410 | 1,240 |
| | | 800 | 1,410 | 1,370 | 1,330 | 1,300 | 1,140 |
| | | 900 | 1,310 | 1,270 | 1,240 | 1,200 | 1,060 |
| | | 1,000 | 1,220 | 1,190 | 1,150 | 1,120 | 990 |
| | | 1,100 | 1,140 | 1,110 | 1,080 | 1,050 | 930 |
| | | 1,200 | 1,070 | 1,040 | 1,020 | 990 | 870 |
| | | 1,300 | 1,010 | 990 | 960 | 930 | 820 |
| マスト下降時高さ | | | 1,995 | 2,065 | 2,245 | 2,405 | 2,595 |

## 2.5ton（スーパーキャパシティ車）

| 40-8FB25 V,FV※ | | | 許容荷重(kg) 揚　高(mm) | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 3,500 | 3,700 | 4,000 | 4,500 | 5,000 |
| ロードセンター(mm) | シングルタイヤ | 500 | 2,500 | 2,500 | 2,500 | 2,300 | 1,800 |
| | | 600 | 2,260 | 2,260 | 2,260 | 2,080 | 1,630 |
| | | 700 | 2,070 | 2,070 | 2,070 | 1,900 | 1,490 |
| | | 800 | 1,910 | 1,910 | 1,910 | 1,750 | 1,370 |
| | | 900 | 1,770 | 1,770 | 1,770 | 1,620 | 1,270 |
| | | 1,000 | 1,650 | 1,650 | 1,650 | 1,510 | 1,180 |
| | | 1,100 | 1,540 | 1,540 | 1,540 | 1,420 | 1,110 |
| | | 1,200 | 1,450 | 1,450 | 1,450 | 1,330 | 1,040 |
| | | 1,300 | 1,370 | 1,370 | 1,370 | 1,260 | 980 |
| | ダブルタイヤ | 500 | 2,500 | 2,500 | 2,500 | 2,450 | 2,350 |
| | | 600 | 2,260 | 2,260 | 2,260 | 2,220 | 2,130 |
| | | 700 | 2,070 | 2,070 | 2,070 | 2,030 | 1,940 |
| | | 800 | 1,910 | 1,910 | 1,910 | 1,870 | 1,790 |
| | | 900 | 1,770 | 1,770 | 1,770 | 1,730 | 1,660 |
| | | 1,000 | 1,650 | 1,650 | 1,650 | 1,610 | 1,550 |
| | | 1,100 | 1,540 | 1,540 | 1,540 | 1,510 | 1,450 |
| | | 1,200 | 1,450 | 1,450 | 1,450 | 1,420 | 1,360 |
| | | 1,300 | 1,370 | 1,370 | 1,370 | 1,340 | 1,280 |
| マスト下降時高さ | | | 2,245 | 2,405 | 2,595 | 2,845 | 3,095 |

※FVは4,000までの設定です

| 40-8FB25 FSV | | | 許容荷重(kg) 揚　高(mm) | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 4,300 | 4,500 | 5,000 | 5,500 | 6,000 |
| ロードセンター(mm) | シングルタイヤ | 500 | 2,300 | 2,050 | 1,650 | 1,250 | 1,000 |
| | | 600 | 2,080 | 1,860 | 1,490 | 1,130 | 900 |
| | | 700 | 1,910 | 1,700 | 1,370 | 1,030 | 830 |
| | | 800 | 1,760 | 1,570 | 1,260 | 950 | 760 |
| | | 900 | 1,630 | 1,460 | 1,170 | 890 | 710 |
| | | 1,000 | 1,520 | 1,360 | 1,090 | 830 | 660 |
| | | 1,100 | 1,430 | 1,270 | 1,020 | 770 | 620 |
| | | 1,200 | 1,340 | 1,200 | 960 | 730 | 580 |
| | | 1,300 | 1,270 | 1,130 | 910 | 690 | 550 |
| | ダブルタイヤ | 500 | 2,400 | 2,300 | 2,200 | 2,000 | 1,550 |
| | | 600 | 2,170 | 2,080 | 1,990 | 1,810 | 1,400 |
| | | 700 | 1,990 | 1,910 | 1,830 | 1,660 | 1,280 |
| | | 800 | 1,840 | 1,760 | 1,680 | 1,530 | 1,180 |
| | | 900 | 1,700 | 1,630 | 1,560 | 1,420 | 1,100 |
| | | 1,000 | 1,590 | 1,520 | 1,460 | 1,320 | 1,020 |
| | | 1,100 | 1,490 | 1,430 | 1,360 | 1,240 | 960 |
| | | 1,200 | 1,400 | 1,340 | 1,280 | 1,170 | 900 |
| | | 1,300 | 1,320 | 1,270 | 1,210 | 1,100 | 850 |
| マスト下降時高さ | | | 1,995 | 2,065 | 2,245 | 2,405 | 2,595 |

■最小直角積付通路幅　(余裕200mmを含む)

| 機　種 | マスト | 最小直角積付通路幅(mm) L 800 W1,100 | L 1,000 W1,100 | L 1,000 W1,200 | L 1,100 W1,100 |
|---|---|---|---|---|---|
| 8FB10 8FBL10 8FBH10 | V | 3,150 | 3,350 | 3,352 | 3,450 |
| | FV | 3,150 | 3,350 | 3,352 | 3,450 |
| | FSV | 3,170 | 3,370 | 3,372 | 3,470 |
| 8FB14 8FBL14 8FBH14 | V | 3,165 | 3,365 | 3,367 | 3,465 |
| | FV | 3,165 | 3,365 | 3,367 | 3,465 |
| | FSV | 3,185 | 3,385 | 3,387 | 3,485 |
| 8FB15 8FBL15 8FBH15 | V | 3,175 | 3,375 | 3,376 | 3,475 |
| | FV | 3,175 | 3,375 | 3,376 | 3,475 |
| | FSV | 3,195 | 3,395 | 3,396 | 3,495 |
| 40-8FB15 | V | 3,395 | 3,595 | 3,595 | 3,695 |
| | FV | 3,395 | 3,595 | 3,595 | 3,695 |
| | FSV | 3,425 | 3,625 | 3,625 | 3,725 |
| 8FB18 8FBL18 8FBH18 | V | 3,185 | 3,385 | 3,386 | 3,485 |
| | FV | 3,185 | 3,385 | 3,386 | 3,485 |
| | FSV | 3,205 | 3,405 | 3,406 | 3,505 |
| 8FB20 8FBL20 8FBH20 | V | 3,400 | 3,600 | 3,600 | 3,700 |
| | FV | 3,400 | 3,600 | 3,600 | 3,700 |
| | FSV | 3,430 | 3,630 | 3,630 | 3,730 |
| 40-8FB20 | V | 3,590 | 3,790 | 3,790 | 3,890 |
| | FV | 3,590 | 3,790 | 3,790 | 3,890 |
| | FSV | 3,625 | 3,825 | 3,825 | 3,925 |

| 機　種 | マスト | 最小直角積付通路幅(mm) L 800 W1,100 | L 1,000 W1,100 | L 1,000 W1,200 | L 1,100 W1,100 |
|---|---|---|---|---|---|
| 8FB25 8FBL25 8FBH25 | V | 3,430 | 3,630 | 3,630 | 3,730 |
| | FV | 3,430 | 3,630 | 3,630 | 3,730 |
| | FSV | 3,460 | 3,660 | 3,660 | 3,760 |
| 40-8FB25 | V | 3,640 | 3,840 | 3,840 | 3,940 |
| | FV | 3,640 | 3,840 | 3,840 | 3,940 |
| | FSV | 3,660 | 3,860 | 3,860 | 3,960 |
| 8FB30 | V | 3,695 | 3,895 | 3,895 | 3,995 |
| | FV | 3,695 | 3,895 | 3,895 | 3,995 |
| | FSV | 3,705 | 3,905 | 3,905 | 4,005 |
| 8FBH30 | V | 3,840 | 4,040 | 4,040 | 4,140 |
| | FV | 3,840 | 4,040 | 4,040 | 4,140 |
| | FSV | 3,850 | 4,050 | 4,050 | 4,150 |
| 8FBJ35 | V | 3,770 | 3,970 | 3,970 | 4,070 |
| | FV | 3,770 | 3,970 | 3,970 | 4,070 |
| | FSV | 3,780 | 3,980 | 3,980 | 4,080 |
| 8FBHJ35 | V | 3,865 | 4,065 | 4,065 | 4,165 |
| | FV | 3,865 | 4,065 | 4,065 | 4,165 |
| | FSV | 3,875 | 4,075 | 4,075 | 4,175 |

このフォークリフトは、これからも日本を支える

# geneB

※写真は8FB30オプション装着車